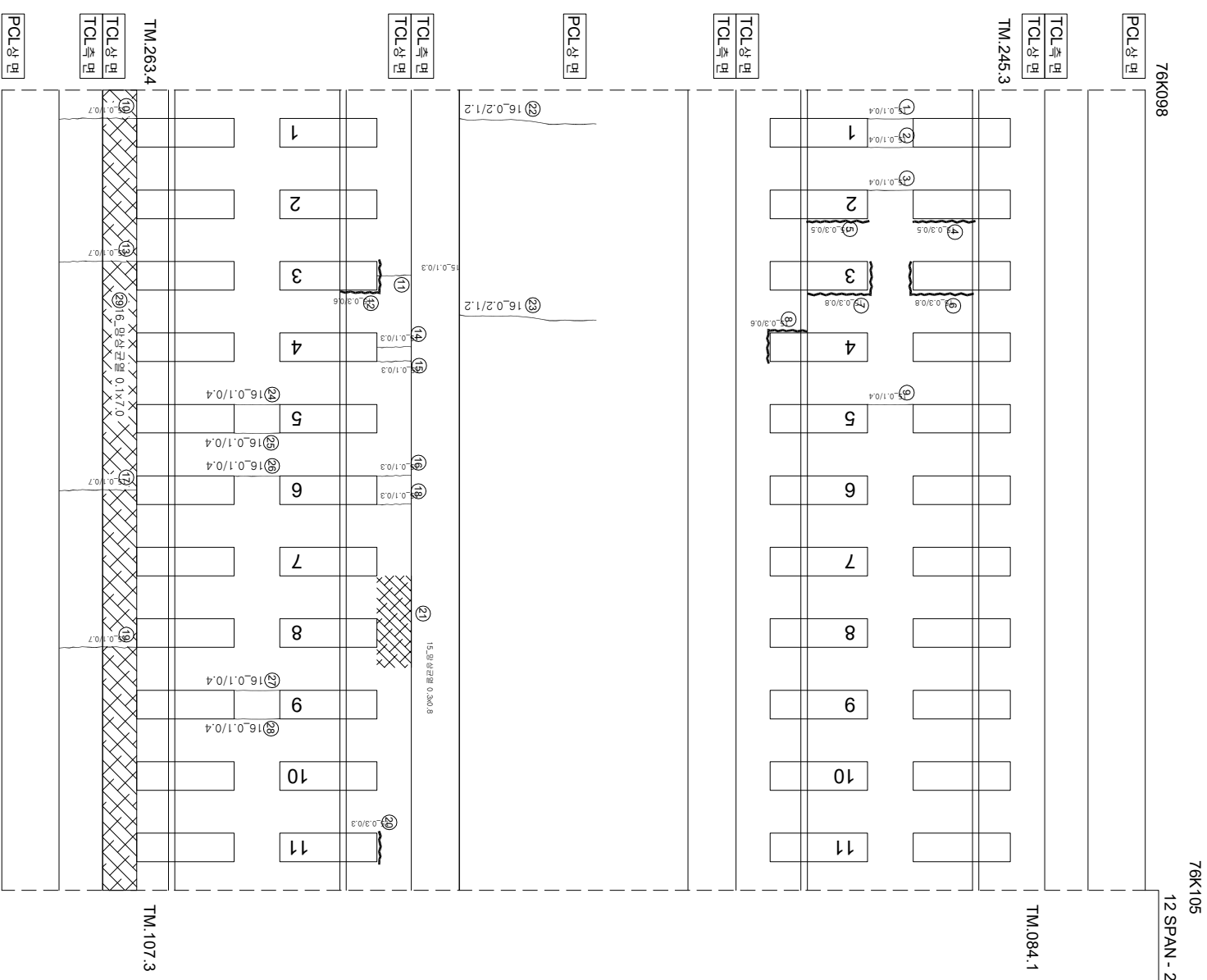


호남고속선 중리교_58 (76.098~76.105km, S12-2)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
4	경계부 균열	0.3 mm	0.5 m		58				
5	경계부 균열	0.3 mm	0.5 m		59				
6	경계부 균열	0.3 mm	0.8 m		60				
7	경계부 균열	0.3 mm	0.8 m		61				
8	경계부 균열	0.3 mm	0.6 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.7 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.3 m		65				
12	경계부 균열	0.3 mm	0.6 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.7 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.3 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.3 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.3 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.3 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.7 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.7 m		73				
20	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		74				
21	망상 균열	0.3 m	0.8 m		75				
22	균열	0.2 mm	1.2 m		76				
23	균열	0.2 mm	1.2 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.4 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.4 m		81				
28	균열	0.1 mm	0.4 m		82				
29	망상 균열	0.1 m	7.0 m		83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	단		용						
									이	복		영					
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승강간	포크리트케도	점점용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (제)한국건설품질연구원	이	복	영	용						
												이	복	영			
															이	복	영
0.2220	(0.300이하) : (흑색)	원목도상보리	재료보리														
0.4220	(0.300초과 0.500이하) : (황색)	양상	철근노출														
0.6220	(0.500초과 1.000미만) : (적색)	바리, 바리, 파손	누수습윤부														
1.0220	(1.000이상) : (분홍색)	백태	시공이완보리, 총보리														